

**FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS**  
**CHAMPIONNAT D'EUROPE DES PILOTES DE RALLYCROSS DE LA FIA**

**A. PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES**

**1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES**

**1.1** Il y aura trois Championnats d'Europe des Pilotes de Rallycross de la FIA et une Coupe Rallycross.

- un pour les pilotes des voitures de la Division 1,
- un pour les pilotes des voitures de la Division 1A,
- un pour les pilotes des voitures de la Division 2.
- une Coupe Rallycross.

**1.2** Les Prescriptions Générales et les Règlements FIA pour le Rallycross seront intégralement respectés pour ces Championnats. Le Règlement Particulier (Version abrégée) de chaque Épreuve sera conforme au Règlement Standard et les Épreuves seront organisées conformément à la Convention d'Organisation contractée entre l'organisateur, l'ASN du pays où se déroule l'Épreuve et la FIA.

**1.3** Il y aura au maximum 12 Épreuves par an, et une seule par pays.

**1.4** Dans le pays où se déroule l'Épreuve, un minimum de quatre Epreuves du même type doivent être organisées dans l'année où la demande a été faite, l'une au moins devant compter pour le Championnat National de Rallycross.

Il est fortement recommandé que l'organisateur de l'Épreuve organise au moins une autre Epreuve du même type sur le même circuit dans l'année où la demande a été faite.

**1.5** Coupe des Nations de Rallycross de la FIA

**1.5.1** Pour établir le classement de cette Coupe, les résultats définitifs obtenus dans chacune des catégories suivantes seront pris en compte :

- Championnat d'Europe pour les pilotes de voitures de Division 1
- Championnat d'Europe pour les pilotes de voitures de Division 1A
- Championnat d'Europe pour les pilotes de voitures de Division 2
- Coupe Rallycross

**1.5.2** A l'issue de chacune des Epreuves, chaque nation représentée marquera un nombre de points égal à celui marqué par son meilleur pilote (à savoir le pilote ayant marqué le plus grand nombre de points) dans chaque catégorie visée par l'Article 1.5.1.

**1.5.3** Le vainqueur de la Coupe des Nations de Rallycross de la FIA sera la nation qui, à la fin de la saison, aura totalisé le plus grand nombre de

**A. GENERAL PRESCRIPTIONS**

**1. GENERAL PROVISIONS**

**1.1** There will be three FIA European Championships for Rallycross Drivers and one Rallycross Cup.

- one for drivers of cars of Division 1,
- one for drivers of cars of Division 1A,
- one for drivers of cars of Division 2.
- one Rallycross Cup.

**1.2** The General Prescriptions will be observed for these Championships, as will the FIA Regulations for Rallycross. The Supplementary Regulations (Short Version) of each Event will conform to the Standard Regulations and the Events will be organised in accordance with the Organisation Agreement entered into between the organiser, the ASN of the country of the Event and the FIA.

**1.3** There will be a maximum of 12 Events per year, and only one Event per country.

**1.4** In the country of the Event there must be at least four Events of the same type organised in the year when the application is made, of which at least one must count towards the National Rallycross Championship.

It is strongly recommended that the organiser of the Event organises at least one other Event of the same type at the same circuit in the year in which the application is made.

**1.5** FIA Rallycross Nations Cup

**1.5.1** The classification of this Cup will be drawn up on the basis of the final results obtained in each of the following categories:

- European Championship for drivers of Division 1 cars
- European Championship for drivers of Division 1A cars
- European Championship for drivers of Division 2 cars
- Rallycross Cup

**1.5.2** At the end of each of the Events, each nation represented will score a number of points equal to that scored by its best driver (the driver who has scored the most points) in each category referred to in Article 1.5.1.

**1.5.3** The winner of the FIA Rallycross Nations Cup will be the nation which has scored the highest number of points at the end of the year.

points.

Tous les résultats obtenus (conformément aux Articles 1.5.1 et 1.5.2) en cours d'année seront retenus pour le classement final. En cas d'égalité, les nations ayant marqué le même nombre de points seront départagées sur la base du plus grand nombre de 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> places (et ainsi de suite) obtenues.

## **2. VOITURES ADMISSIBLES**

Les voitures de compétition admissibles sont décrites dans le Règlement Standard.

## **3. CARACTÉRISTIQUES DES ÉPREUVES**

Les Épreuves se dérouleront sur des circuits conformes aux spécifications de l'Article 3 (II) de l'Annexe M au Code Sportif International. Le nombre de tours dans chaque course sera fonction de la longueur du circuit, la longueur totale ne devant pas être inférieure à 3000 m ni supérieure à 6000 m dans les Manches et ne devant pas être inférieure à 5000 m ni supérieure à 8000 m dans les Finales.

## **4. ORGANISATION DES ÉPREUVES**

**4.1** Le système des essais, des qualifications et des Finales est décrit dans le Règlement Standard des Épreuves des Championnats d'Europe des Pilotes de Rallycross ("le Championnat").

**4.2** Au total, le nombre maximum de partants dans toutes les Divisions sera spécifié dans le Règlement Particulier de chaque Épreuve.

Dans une manifestation des Championnats d'Europe des Pilotes de Rallycross de la FIA, aucune autre course ne peut être organisée à l'exception d'une course de soutien ne comportant pas plus de 20 voitures.

**4.3** Le collège des Commissaires Sportifs sera composé de trois officiels. Deux de ses membres (dont le Président) d'une nationalité différente de celle du pays organisateur, seront désignés par la FIA et un sera désigné par l'ASN du pays organisateur. Les Commissaires Sportifs étrangers doivent figurer sur la Liste actuelle des Commissaires Sportifs et Directeurs de Course (constituée des participants aux Séminaires d'Off-Road périodiques de la FIA).

**4.4** Toute séance d'essai organisée la veille d'une Épreuve sur le même circuit doit être mentionnée dans le Règlement Particulier et bénéficier des mêmes mesures de sécurité, etc.

**4.5** La largeur de la grille de départ doit être conforme au Dessin N°1 et il doit être possible de placer cinq voitures sur la même surface d'une ligne de la grille de départ (comme le montre le Dessin N°1).

**4.6** Les organisateurs doivent faire en sorte que

All the results obtained (in accordance with Articles 1.5.1 and 1.5.2) in the course of the year will count towards the final classification. Should more than one nation have scored the same number of points, the tie will be settled on the basis of the greatest number of 1<sup>st</sup>, then 2<sup>nd</sup>, then 3<sup>rd</sup> (and so on) places obtained.

## **2. ELIGIBLE CARS**

Cars eligible to compete are described in the Standard Regulations.

## **3. TYPE OF EVENTS**

The Events will take place on circuits complying with the specifications of Appendix M (II), Article 3 to the International Sporting Code. The number of laps in each run will be dependent on the length of the circuit, the total distance to be not less than 3000 m and not more than 6000 m in the Heats and not less than 5000 m and not more than 8000 m in the Finals.

## **4. ORGANISATION OF EVENTS**

**4.1** The system of practising, qualifying and Finals is described in the Standard Regulations for Events of the FIA European Rallycross Championships ("the Championship").

**4.2** The maximum total number of starters for all Divisions will be specified in the Supplementary Regulations of each Event.

In a meeting of the FIA European Rallycross Championships, no other race may be organised with the exception of a support race with not more than 20 cars.

**4.3** The panel of the Stewards shall consist of three. Two of its members (including the chairman), of a nationality different from that of the organising country, will be designated by the FIA, and one by the ASN of the organising country. The foreign Stewards must be appointed from the current FIA List of the Stewards and Clerks of the Course (participants in the periodical FIA Off-Road Seminars).

**4.4** Any practice session taking place the day before an Event, on the same circuit, must be mentioned in the Supplementary Regulations and subject to the same safety measures, etc.

**4.5** The width of the starting grid must comply with Drawing N°1, and it must be possible to accommodate five cars on the starting grid in one row on the same surface (as shown in Drawing N°1).

**4.6** Organisers must provide vigilant observation

les circuits soient attentivement observés afin que les accidents causés intentionnellement ne puissent pas se traduire par un avantage pour le fautif.

**4.7** La signalisation par drapeaux doit être conforme à l'Annexe H du Code.

#### **4.8 Numéros de course**

Les numéros de course seront distribués comme suit :

Div.1	n°1 à 99
Div. 1A	n° 101 à 199
Div. 2	n° 201 à 299
Div. Rallycross Cup :	no 301 – 399

Les pilotes classés aux 10 premières places au Championnat de l'année précédente se verront attribuer leur numéro de course en fonction de leur place au classement.

Les numéros de course ne seront pas redistribués. Tous les autres pilotes se verront attribuer un numéro de course par les organisateurs de chacune des Epreuves.

Chaque organisateur sera tenu de mettre à disposition un nombre suffisant de numéros de course, conformément aux Règlements de la FIA.

## **5. CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT**

### **5.1 Partants**

S'il y a moins de 8 partants (tels que définis dans l'Article B. 16.1) dans une Division, aucun point ne sera attribué. (Ne s'applique pas à la Division Coupe Rallycross en 2007.)

L'acceptation des engagements sera décidée par chaque organisateur mais la priorité sera donnée aux 15 pilotes ayant marqué le plus de points au classement du Championnat de chaque Division.

### **5.2 Points :**

Le classement des pilotes dans les finales sera établi conformément à l'ordre suivant :

Premièrement, les pilotes ayant effectué le nombre de tours prévus dans l'ordre dans lequel ils franchissent la ligne d'arrivée.

Deuxièmement, les pilotes n'ayant pas effectué le nombre de tours prévus seront classés dans l'ordre du nombre de tours effectués.

Troisièmement, les pilotes exclus de la finale pour départ anticipé seront classés individuellement conformément à leur ordre de départ.

Quatrièmement, les pilotes n'ayant pas pris le départ seront classés individuellement conformément à leur ordre de départ.

Seuls les pilotes qualifiés comme les 16 meilleurs (dans chaque division) se verront attribuer des points au championnat. Si un pilote qualifié pour marquer des points au championnat est exclu par les Commissaires Sportifs, ces derniers décideront si le suivant du pénalisé peut prendre place.

Dans chaque Epreuve, les points seront attribués selon le barème de points suivant : 1<sup>er</sup> : 20 points,

of circuits in order that accidents caused intentionally shall not result in any advantage for the culprit.

**4.7** Flag signals must be in conformity with Appendix H to the Code.

#### **4.8 Competition numbers**

The competition numbers are allocated as follows:

Div. 1	no. 1 - 99
Div. 1A	no. 101 - 199
Div. 2	no. 201 - 299
Div. Rallycross Cup :	no 301 – 399

The drivers classified in the first 10 places in the previous year's Championship will be allocated their competition numbers according to their classification.

Competition numbers will not be reallocated.

All other drivers will be allocated their competition numbers by the respective Event organisers.

Each Organiser shall be responsible for making available a sufficient number of competition numbers in compliance with FIA Regulations.

## **5. CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION**

### **5.1 Starters**

Should there be less than 8 starters (cf. Article B. 16.1) in a Division, no points will be awarded for it. (not applicable for the Rallycross Cup Division in 2007)

Acceptance of entries will be decided by each organiser but priority will be given to the 15 leading point scorers in each Division in the Championship classification.

### **5.2 Points:**

The classification of drivers in finals shall be according to the following order:

Firstly, drivers completing the stipulated number of laps in the order they cross the finish line.

Secondly, drivers not completing the stipulated number of laps shall be classified in order of the completed number of laps.

Thirdly, drivers excluded from the final by jump-starting shall be individually classified according to their starting order.

Fourthly, drivers not starting shall be individually classified according to their starting order.

Only drivers qualified as the 16 best (in each division) will obtain championship points. If a driver qualified for championship points is excluded by the Stewards, the Stewards shall decide if the next competitor shall be moved up in the classification.

Points will be awarded at each Event according to the following scale: 1st place: 20 points, 2nd: 17,

2<sup>ème</sup> : 17, 3<sup>ème</sup> : 15, 4<sup>ème</sup> : 13, 5<sup>ème</sup> : 12, 6<sup>ème</sup> : 11, et ainsi de suite jusqu'au 16<sup>ème</sup> : 1 point.

3rd: 15, 4th: 13, 5th: 12, 6th: 11, and so on down to 16th: 1 point.

**5.3** Nombre maximum de classements retenus: à partir du total pour le Championnat, on retiendra un certain nombre de meilleurs classements sur le total des Épreuves conformément au calendrier FIA précédant la première épreuve et conformément au barème suivant :

- pour 6 ou 7 Épreuves : le total moins 0
- pour 8 ou 9 Épreuves : le total moins 1
- pour 10 Épreuves : 8 résultats retenus.

Les Épreuves seront divisées en deux groupes égaux (en suivant l'ordre chronologique du calendrier). Les 4 meilleurs résultats de chaque groupe seront retenus.

- pour 11 Épreuves : 9 résultats retenus.  
Les Épreuves seront divisées en deux groupes (en suivant l'ordre chronologique du calendrier), le premier comprenant 6 Épreuves, le second 5. Le plus mauvais résultat de chaque groupe ne sera pas retenu.

- pour 12 Épreuves : 10 résultats retenus.  
Les Épreuves seront divisées en deux groupes égaux (en suivant l'ordre chronologique du calendrier). Les 5 meilleurs résultats de chaque groupe seront retenus.

Les résultats obtenus suite à une exclusion doivent être pris en compte et ne peuvent être considérés comme un résultat nul.

**5.4** Les pilotes qui, à la fin de l'année, auront totalisé le plus grand nombre de points seront déclarés Champion d'Europe de Rallycross de la FIA de Division 1, Champion d'Europe de Rallycross de la FIA de Division 1A, Champion d'Europe de Rallycross de la FIA de Division 2 et Champion de la Coupe Rallycross. Les pilotes ne peuvent pas additionner les points marqués dans les différentes Divisions.

#### **5.5 Remise des Prix annuelle**

Les trois premiers Pilotes dans chacun des 3 Championnats devront être présents lors de la Remise des Prix annuelle, à défaut de quoi la FIA pourra leur infliger une amende.

### **B. RÈGLEMENT STANDARD**

#### **CHAPITRES :**

- I. PROGRAMME
- II. ORGANISATION : Article 1
- III. CONDITIONS GÉNÉRALES : Articles 2-9
- IV. VÉRIFICATIONS : Articles 10-11
- V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE: Articles 12-17
- VI. PARC FERMÉ / RÉSULTATS /

**5.3** Maximum number of classifications retained from the total for the Championship, a certain number of best placings will be retained from the total number of Events, according to the FIA Calendar prior to the first event according to the following scale:

- for 6 or 7 Events: the total less 0
- for 8 or 9 Events: the total less 1
- for 10 Events: 8 results retained.

The Events will be divided into two equal groups (following the calendar chronologically). The 4 best results from each group will be retained.

- for 11 Events: 9 results retained.  
The Events will be divided into two groups (following the calendar chronologically), the first with 6 Events, the second with 5. The worst result from each group will not be retained.

- for 12 Events: 10 results retained.  
The Events will be divided into two equal groups (following the calendar chronologically). The 5 best results from each group will be retained.

Results obtained owing to exclusion must be taken into account and cannot be considered as a void result.

**5.4** The drivers having obtained, at the end of year, the highest total of points, will be declared Division 1 European Rallycross Champion, Division 1A European Rallycross Champion, Division 2 European Rallycross Champion and Champion of the Rallycross Cup. A driver may not combine points gained in different Divisions.

#### **5.5. Annual Prize-Giving**

The first three Drivers in each of the 3 Championships must be present at the annual Prize-Giving. Any such driver who fails to attend may be fined by the FIA.

### **B. STANDARD REGULATIONS**

#### **CHAPTERS:**

- I. PROGRAMME
- II. ORGANISATION: Article 1
- III. GENERAL CONDITIONS: Articles 2-9
- IV. CHECKING: Articles 10-11
- V. RUNNING OF THE EVENT: Articles 12-17
- VI. PARC FERME / RESULTS / PROTESTS:

<b>RÉCLAMATIONS :</b>	<b>Articles 18-20</b>		
<b>VII. PRIX ET COUPES :</b>	<b>Article 21</b>	<b>VII. PRIZES AND CUPS:</b>	<b>Article 21</b>
<b>VIII. AUTRES INFORMATIONS :</b>	<b>Articles 22-27</b>	<b>VIII. OTHER INFORMATION:</b>	<b>Articles 22-27</b>

### I. PROGRAMME

(date)	Publication du Règlement et acceptation des engagements
2 semaines avant	Clôture des engagements aux droits normaux
moins de 2 semaines	Clôture des engagements aux droits augmentés

#### Vendredi

14h00-19h00	Ouverture du Secrétariat. Vérifications Administratives
14h10-19h00	Vérifications Techniques

#### Samedi

08h00-09h00	Ouverture du Secrétariat
(...)	Vérifications administratives et techniques (sur dérogation du Directeur de Course)
(...)	1 <sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs

(heure/heure)	Essais libres (1h)
(heure/heure)	Pause

(heure/heure)	Essais libres (1h)
(heure/heure)	Essais officiels chronométrés

(...)	2 <sup>ème</sup> réunion des Commissaires Sportifs (10 mn après les essais chronométrés)
16h00	Début de la 1 <sup>ère</sup> Manche

#### Dimanche

(heure/heure)	Warm up
(heure)	Début de la 2 <sup>ème</sup> Manche
(heure)	Début de la 3 <sup>ème</sup> Manche
(...)	3 <sup>ème</sup> réunion des Commissaires Sportifs (10 mn après la 3 <sup>ème</sup> Manche)

(heure)	Présentation des Pilotes
16h00 (au plus tard)	Finales
(...)	Remise des Prix non officielle (endroit)

(...)	4 <sup>ème</sup> réunion des Commissaires Sportifs
(heure)	Remise des Prix (endroit)

### II. ORGANISATION

#### 1.

**1.1** Le (Club Organisateur) organisera une Epreuve des Championnats d'Europe des Pilotes de Rallycross de la FIA en conformité avec le Code, le Règlement de la FIA régissant les Épreuves de Rallycross, les Prescriptions Générales pour le Championnat et le présent Règlement (et tout autre règlement éventuellement

### I. PROGRAMME

(date)	Publication of regulations and acceptance of entries
--------	--

2 weeks before	Closing date for entries at normal fee
----------------	--

Less than 2 weeks	Closing date for entries at increased fees
-------------------	--

#### Friday

14 :00-19 :00	Secretariat opens. Administrative checking
---------------	--

14 :10-19 :00	Scrutineering
---------------	---------------

#### Saturday

08 :00-09 :00	Secretariat opens
(...)	Administrative checking and scrutineering (by waiver of the Clerk of the Course)

(...)	1 <sup>st</sup> Stewards' meeting
-------	-----------------------------------

(time/time)	Free practice (1h)
(time/time)	Break

(time/time)	Free practice (1h)
(time/time)	Official timed practice

(...)	2 <sup>nd</sup> Stewards' meeting (10 min after timed practice)
-------	---

16:00	1st Heat begins
-------	-----------------

#### Sunday

(time/time)	Warm up
(time)	2nd Heat begins
(time)	3rd Heat begins
(...)	3 <sup>rd</sup> Stewards' meeting (10 min after 3rd Heat)

(time)	Drivers' Presentation
4.00p.m. (at latest)	Finals

(...)	Unofficial Prize-giving (place)
-------	---------------------------------

(...)	4 <sup>th</sup> Stewards' meeting
-------	-----------------------------------

(time)	Prize-giving (place)
--------	----------------------

### II. ORGANISATION

#### 1.

**1.1** The (Organising Club) will organise an FIA European Rallycross Championships Event in accordance with the Code, the FIA Regulations for Rallycross, the General Prescriptions for the FIA European Rallycross Championship and these Regulations (and any other regulations which may be issued in writing by the organisers).

émis par écrit par les organisateurs).

### **1.2 Comité d'Organisation :**

(Noms des membres)

(Adresse et numéro de téléphone du Secrétariat permanent).

### **1.3 Officiels :**

- 3 Commissaires Sportifs (2 étrangers, dont le Président, et 1 national)
- Observateur FIA
- Délégué Technique de la FIA
- Directeur de Course
- Directeur de Course Adjoint
- Secrétaire de l'Épreuve
- Commissaire Technique chef
- Chronométrateur chef
- Responsable de la sécurité
- Médecin chef
- Responsable des Relations avec les Pilotes
- Responsable de la presse
- Juges pour :
  - la ligne de départ
  - les faux départs
  - l'arrivée

### **1.4 Tableau d'affichage officiel :**

(Son emplacement doit être indiqué dans un bulletin d'information s'il n'est pas possible de l'indiquer immédiatement.)

## **III. CONDITIONS GÉNÉRALES**

### **2. GÉNÉRALITÉS**

- 2.1** Cette Épreuve comptera pour :
- Le Championnat d'Europe des Pilotes de Rallycross 2007,
  - La Coupe Rallycross
  - La Coupe des Nations de Rallycross de la FIA,
  - autres.

### **3. DESCRIPTION DU CIRCUIT**

Endroit : (endroit)  
Téléphone : (numéro de téléphone)  
Longueur : (... mètres)  
Largeur de départ : (... mètres)  
Largeur maximale : (... mètres)  
Largeur minimale : (... mètres)  
Composition : (... % de graviers et ...% de macadam)  
Emplacement : (comment se rendre sur le circuit).

## **4. VÉHICULES ADMIS**

**4.1** Le Championnat de la FIA est ouvert aux véhicules des Divisions 1, 1A et 2 de la FIA tel que spécifié dans l'Annexe J (Article 279) du Code Sportif International en vigueur. Sauf indication contraire, sur la fiche d'homologation, visant à exclure certaines évolutions, les voitures des Groupes A et N sont autorisées, pour une période supplémentaire de quatre ans après l'expiration de leur homologation, à participer aux épreuves

### **1.2 Organising Committee:**

(Names of members)

(Address and telephone number of the permanent Secretariat).

### **1.3 Officials:**

- 3 Stewards (2 foreign, including the Chairman, and 1 national)
- FIA Observer
- FIA Technical Delegate
- Clerk of the Course
- Assistant Clerk of the Course
- Secretary of the meeting
- Chief Scrutineer
- Chief Timekeeper
- Safety Officer
- Chief Medical Officer
- Drivers' liaison Officer
- Press Officer
- Judges:
  - startline
  - jump Start
  - finish

### **1.4 Official notice board:**

(Its location will be stated in an information bulletin if it is not possible to indicate it immediately).

## **III. GENERAL CONDITIONS**

### **2. GENERAL**

- 2.1** This Event will count towards:
- The 2007 FIA European Rallycross Championship for Drivers,
  - The Rallycross Cup
  - FIA Rallycross Nations Cup,
  - others.

### **3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT**

Place: (place)  
Telephone: (telephone number)  
Length: (...metres)  
Width of Start: (...metres)  
Maximum width: (...metres)  
Minimum width: (...metres)  
Composition: (...% gravel and ... % tarmac)  
Location: (how to find the circuit).

## **4. ELIGIBLE VEHICLES**

**4.1** The FIA Championship is open to vehicles of Divisions 1, 1A and 2 as specified in Appendix J (Article 279) to the current International Sporting Code. Unless there is an indication to the contrary on the homologation form excluding certain evolutions, Group A and N cars are permitted, during a further period of four years following the expiry of their homologation, to participate in Rallycross International Events on the following

internationales de Rallycross à condition que :

- les documents d'homologation de la FIA soient présentés lors des vérifications administratives et techniques ;
- les voitures soient conformes au Règlement Technique (Annexe J) en vigueur à la date de l'expiration de leur homologation et soient en état de participer, à la discrétion des Commissaires Techniques ;
- la taille des brides du turbo et le poids minimal soient ceux en vigueur.

**Division 1 :** Voitures de Tourisme homologuées en Groupe A ou en Supertourisme et conformes à l'Annexe J - Groupe A (Articles 251 à 255), les modifications énumérées dans l'Annexe J (Articles 279.2 et 279.3) étant autorisées. Les véhicules doivent être des modèles fermés à toit rigide et non décapotables.

**Division 1A :** Voitures de Tourisme à traction avant, homologuées en Groupe A, conformes à l'Annexe J - Groupe A (Articles 251 à 255), les modifications énumérées dans l'Annexe J (Articles 279.2 et 279.3) étant autorisées. Les véhicules doivent être des modèles fermés à toit rigide et non décapotables. La cylindrée maximum autorisée est de 1600 cm<sup>3</sup>.

**Division 2 :** Voitures de Production homologuées en Groupe N et conformes à l'Annexe J - Groupe N (Articles 251 à 254) incluant les prescriptions Rallye ; les modifications énumérées dans l'Annexe J (Articles 279.2 et 279.4) sont néanmoins autorisées. Les véhicules doivent être des modèles fermés à toit rigide et non décapotables. La cylindrée maximum autorisée est de 2000 cm<sup>3</sup>. Véhicules autorisés : 2 litres, à deux roues motrices.

**Division Coupe Rallycross :** Voitures de Tourisme à propulsion, homologuées en Groupe A et conformes à l'Annexe J – Groupe A (Articles 251 à 255) ; les modifications énumérées dans l'Annexe J (Articles 279.2 et 279.3) sont autorisées. Les véhicules doivent être des modèles fermés à toit rigide et non décapotables. La cylindrée maximale autorisée est de 2000 cm<sup>3</sup>.

**4.2** Chaque voiture devra être accompagnée d'un Passeport Technique FIA. Le concurrent peut se procurer ce passeport auprès de son ASN, qui l'authentifiera, et il devra le présenter lors des vérifications techniques de chaque Épreuve.

## **5. CONCURRENTS ADMISSIBLES**

Toute personne ou organisme détenant une Licence Internationale de Concurrent et/ou de Pilote valable pour l'Épreuve est admissible.

## **6. DEMANDES D'ENGAGEMENT – ENGAGEMENTS**

**6.1** Toute personne désirant participer à

conditions:

- the FIA homologation papers are produced at documentation and at scrutineering;

- the cars are in conformity with the Technical Regulations (Appendix J) valid at the date of the expiry of their homologation and are in a sound condition to participate, at the discretion of the Scrutineers;

- the size of the turbo restrictors and the minimum weight are those currently valid.

**Division 1:** Touring cars homologated in Group A or in Supertouring and conforming to Appendix J - Group A (Articles 251 to 255); the modifications listed in Appendix J (Articles 279.2 and 279.3) are permitted. Cars must be rigidly closed non-convertible models.

**Division 1A:** Touring cars with front-wheel drive, homologated in Group A and conforming to Appendix J - Group A (Articles 251 to 255); the modifications listed in Appendix J (Articles 279.2 and 279.3) are permitted. Cars must be rigidly closed non-convertible models. The maximum cylinder capacity authorised is 1600 cc.

**Division 2:** Production Cars homologated in Group N and conforming to Appendix J - Group N (Articles 251 to 254) including the Rally requirements, but the modifications listed in Appendix J (Articles 279.2 and 279.4) are permitted. Cars must be rigidly closed non-convertible models. The maximum cylinder capacity authorised is 2000 cc. Vehicles authorised: 2 litres, 2WD.

**Rallycross Cup Division:** Group A touring cars with rear-wheel drive and conforming to Appendix J - Group A (Articles 251 to 255); the modifications listed in Appendix J (Articles 279.2 and 279.3) are permitted. Cars must be rigidly closed non-convertible models. The maximum cylinder capacity authorised is 2000 cc.

**4.2** Each car will be accompanied by an FIA Technical Passport. The passport is obtained by the competitor from his ASN, which will authenticate it, and it must be presented at scrutineering for every Event.

## **5. LIGIBLE COMPETITORS**

Any person or body holding an International Competitor's Licence and/or a Driver's Licence valid for the Event is eligible.

## **6. ENTRY FORMS – ENTRIES**

**6.1** Anybody wishing to take part in the Event

l'Épreuve doit envoyer la demande ci-jointe dûment remplie au Secrétariat (adresse complète, n° de téléphone, n° de télex, n° de fax, etc.) avant le (date et heure).

**6.2** Les concurrents doivent obtenir l'autorisation de leur ASN conformément à l'Article 70 du Code.

**6.3** Une fois remise, toute modification à la demande d'engagement est interdite sauf dans les cas prévus par le présent Règlement. Toutefois, le concurrent a le droit de remplacer la voiture déclarée sur la demande d'engagement par une autre voiture de la même Division, et cela jusqu'au moment des vérifications techniques.

**6.4** Chaque voiture aura un seul pilote ; aucun pilote ne pourra disputer l'Épreuve sur plus d'une voiture et aucun pilote ne pourra participer à plus d'une course lors d'une même manifestation.

**6.5** Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser l'engagement d'un concurrent ou d'un pilote sans avoir à en donner les motifs (Article 74 du Code).

**6.6** Le nombre maximum de partants sera défini dans le règlement particulier.

Le nombre total maximum des partants pour la course annexe est de 20.

**6.7** Par le fait d'apposer sa signature sur le bulletin d'engagement, le concurrent s'engage, ainsi que tous les membres de son équipe, à respecter les dispositions du présent Règlement et du Code.

## **7. DROITS D'ENGAGEMENT**

**7.1** Le montant des droits d'engagement est de :

a) 1<sup>ère</sup> date de clôture des engagements : maximum 100€

b) 2<sup>ème</sup> date de clôture des engagements : maximum 250€

**7.2** La demande d'engagement ne sera prise en considération que si elle est accompagnée du montant total des droits d'engagement ou d'un récépissé émis par l'Autorité Sportive Nationale du concurrent. Aucune voiture ne sera admise au départ si la totalité des droits d'engagement n'a pas été versée (le cas échéant).

**7.3** Un concurrent est passible d'un droit d'engagement augmenté s'il refuse de porter la publicité de l'annonceur de l'organisateur.

**7.4** Les droits d'engagement ne seront remboursés que :

a) dans le cas où un candidat ne serait pas accepté,

b) au cas où l'Épreuve n'aurait pas lieu,

c) si l'organisateur est d'accord pour rembourser la totalité ou une partie des droits d'engagement si l'annonce de l'annulation de l'engagement est faite avant le (date).

must send the attached entry form duly completed to the secretariat at (complete address, telephone, telex, fax, etc.) before (date and time).

**6.2** Competitors must have approval from their ASN in accordance with Article 70 of the Code.

**6.3** No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations. However, the competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same Division, up to the point of scrutineering.

**6.4** There will be only one driver per car, and no driver may compete in more than one car at an Event, and no driver may compete in more than one race in the meeting.

**6.5** The Organising Committee reserves the right to refuse the entry of a competitor or a driver without having to give the reason (Article 74 of the Code).

**6.6** The maximum number of starters will be defined in the supplementary regulations.

The maximum total number of starters for the support race will be 20.

**6.7** By the very fact of signing the entry form the competitor and all his team members agree to be bound by the Code, as well as the prescriptions of these Regulations.

## **7. ENTRY FEES**

**7.1** The entry fee is:

a) 1st closing date of entries: maximum 100,00€

b) 2nd closing date of entries: maximum 250,00€

**7.2** The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's National Sporting Authority. No car will be allowed to start unless the entry fees have been paid in full (if applicable).

**7.3** Additional fees may be payable by a competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising.

**7.4** Entry fees may only be refunded:

a) to candidates who are not accepted,

b) in the case of the Event not taking place,

c) if the organiser agrees to refund part or all of the entry fee if notice of cancellation of the entry is given by (date).



## **8. ASSURANCES**

(Selon le pays)  
(Exemple...Le droit d'engagement comprend la prime d'assurance, qui garantit la couverture des concurrents en ce qui concerne la Responsabilité Civile envers les tiers).

## **9. MODIFICATIONS – INTERPRÉTATION**

**9.1** Conformément à l'Article 66 du Code, aucune modification ne devra être apportée au présent Règlement après l'ouverture des engagements, sauf avec l'accord unanime de tous les concurrents déjà engagés ou sauf décision des Commissaires Sportifs pour des raisons de force majeure ou de sécurité.

**9.2** Toute information supplémentaire sera portée à la connaissance des concurrents par des additifs datés et numérotés qui feront partie intégrante du présent Règlement. Ces additifs seront affichés au Tableau d'Affichage officiel.

**9.3** Tout additif concernant des questions sportives doit être signé par les Commissaires Sportifs avant d'être publié.

**9.4** Les Commissaires Sportifs auront autorité absolue pour prendre toute décision concernant des cas non prévus par le présent Règlement.

**9.5** En cas de contestation concernant l'interprétation du présent Règlement, seul le texte anglais fera foi.

## **IV. VÉRIFICATIONS**

### **10. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES**

**10.1** Seuls les pilotes doivent se présenter aux vérifications administratives qui auront lieu à (endroit).

**10.2** La vérification consistera en une inspection des documents, Licence Internationale, autorisation de l'ASN le cas échéant, etc.

**10.3** Sauf dérogation accordée par les Commissaires Sportifs, les concurrents et pilotes qui ne se présenteraient pas aux vérifications ne seront pas autorisés à participer aux essais et à la course.

**10.4** Sauf dérogation accordée par le Directeur de Course, les pilotes doivent être présents lors des vérifications administratives le vendredi.

### **11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES**

**11.1** Toute voiture participant à l'Épreuve doit être présentée aux vérifications techniques par le pilote ou son représentant officiel à (lieu).....le vendredi..... (date) 14h00 à 19h00. Toute voiture se présentant après la clôture des vérifications techniques pourra se voir refuser l'autorisation de prendre le départ.

## **8. INSURANCE**

(May differ for each country)  
(Example...The entry fee includes the insurance premium, which guarantees the competitors' cover for civil responsibility towards third parties).

## **9. AMENDMENTS – INTERPRETATION**

**9.1** In accordance with Article 66 of the Code, no alterations shall be made to these Regulations after the beginning of the period for receiving entries, unless unanimous agreement is given by all competitors already entered, or by decision of the Stewards of the meeting for reasons of "force majeure" or safety.

**9.2** Any information will be announced by dated and numbered bulletins which will be an integral part of these Regulations. These bulletins will be posted on the official Notice Board.

**9.3** Any bulletin concerning sporting matters must be signed by the Stewards of the meeting, before being published.

**9.4** The Stewards of the meeting are empowered to take a decision on any case not covered by these Regulations.

**9.5** In the case of differences of interpretation as regards the terms used in these Regulations, only the English text will be considered as authentic.

## **IV. CHECKING**

### **10. ADMINISTRATIVE CHECKING**

**10.1** Only drivers must report to administrative checking which will be held at (place).

**10.2** The check shall consist of an inspection of the documents, International Licence, ASN's authorisation where necessary, etc.

**10.3** Unless a waiver has been granted by the Stewards of the meeting, those competitors and drivers who fail to report to checking shall not be authorised to take part in practice and the race.

**10.4** Unless a waiver has been granted by the Clerk of the Course of the Meeting, the drivers have to be present at the checking on Friday.

### **11. SCRUTINEERING**

**11.1** Any car taking part in the Event must be presented by the driver or his official representative to scrutineering, which will be held at (place) ..... on Friday ..... (date) from 14:00 hrs to 19:00 hrs. Any car arriving after the closure of scrutineering may be refused permission to start.

L'organisateur pourra prévoir une période particulière destinée aux vérifications techniques des voitures des concurrents se présentant après la fin des vérifications techniques ; il pourra imposer des pénalités financières qui devront être précisées à l'Article 17.

Sauf dérogation accordée par le Directeur de Course, les concurrents doivent être présents lors des vérifications techniques le vendredi.

Le délégué technique désigné par la FIA sera responsable des vérifications techniques et aura pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux.

**11.2** Toute voiture non conforme au Règlement de Sécurité de la FIA en vigueur (Annexes J et M) ne sera pas autorisée à prendre le départ.

**11.3** Bruit : pour toutes les voitures est imposée une limite de 100 dB mesurée avec un sonomètre réglé sur "A" et "LENT", posé à un angle de 45° par rapport à la sortie du tuyau d'échappement et à une distance de 50 cm de celui-ci, avec le moteur tournant au régime de 4500 tours/minute. (Un tapis d'un minimum de 1,50 m x 1,50 m devra être placé sur la zone concernée).

(N.B. : Au cas où un Règlement national imposerait une limite inférieure à celle de la FIA, cette disposition devra figurer dans le Règlement Particulier, qui devra être envoyé à tous les concurrents suffisamment longtemps à l'avance).

**11.4** Les numéros de compétition de chaque voiture seront noirs sur fond blanc. Pour les voitures blanches, un trait noir d'une épaisseur de 5 cm entourera le fond rectangulaire blanc. Le fond blanc devra être d'une largeur minimum de 50 cm et d'une hauteur minimum de 38 cm. Au-dessus du fond blanc, une surface de la même largeur que le fond rectangulaire et d'une hauteur de 12 cm devra être laissée à la disposition des organisateurs, qui pourront l'utiliser à des fins publicitaires. Les numéros auront une hauteur minimum de 28 cm. Chaque voiture portera ses numéros de compétition sur chaque portière avant de la voiture (à 10 cm au maximum de l'aile avant) et sur le toit. Le nom du pilote en lettres blanches d'une hauteur comprise entre 6 et 10 cm, ainsi que son drapeau national, figureront sur la partie inférieure des vitres arrière gauche et droite de chaque voiture de course.

**11.5** Des vérifications supplémentaires peuvent être effectuées à tout moment pendant l'Épreuve.

**11.6** Les documents d'homologation doivent être présentés au Commissaire Technique.

**11.7** Les vêtements des pilotes (combinaison, casque, gants, etc.) doivent être présentés lors des vérifications techniques en même temps que les voitures.

#### **11.8. Pneumatiques**

L'utilisation de tout dispositif de préchauffage ou de maintien de la chaleur sont interdits. Ceci est applicable aux pneus pluie ainsi qu'aux pneus pour

The organiser may provide a special period for scrutineering for competitors who arrive after the closure of scrutineering and may apply financial penalties which must be specified in Article 17.

Unless a waiver has been granted by the Clerk of the Course of the Meeting, the competitors have to be present at the checking on Friday.

The technical delegate appointed by the FIA will be responsible for scrutineering and will have full authority over the national scrutineers.

**11.2** No car will be allowed to start unless it complies with the current FIA Safety Regulations (Appendices J and M).

**11.3** Noise: for all cars, a limit of 100 dB is imposed, measured with a noise pressure meter regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45° and to a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4500 revolutions per minute. (A carpet of 1.50 m x 1.50 m minimum must be placed over the relevant area).

(NB: Should national Regulations impose a lower limit than the FIA, this shall be mentioned in the Supplementary Regulations, which must be sent to all competitors well in advance).

**11.4** The figures of the competition numbers will be black on a white background. For white cars, a black stroke of 5 cm width will surround the white rectangular background. The white background will be at least 50 cm wide and 38 cm high. Above the white background, a surface having the same width as the rectangular background and a height of 12 cm shall be left at the disposal of the organisers, who may use it for advertising. The figures will be at least 28 cm high.

Each car will bear its competition numbers, displayed once on each front door of the car (max. 10 cm from the front wing) and on the roof. On the lower part of the left and the right rear side windows of each competing car, the drivers' surname will be displayed in white characters between 6 cm and 10 cm high, together with his national flag.

**11.5** Additional scrutineering may be carried out at any time during the Event.

**11.6** Homologation papers must be shown to the Scrutineer.

**11.7** Drivers' clothing (overalls, helmets, gloves etc.) must be presented together with the cars at scrutineering.

#### **11.8. Tyres**

The fitting of heat retaining or pre-heating devices is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather tyres.

temps sec.

## **V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE**

### **12. SÉCURITÉ**

Durant toutes les séances d'essais et toutes les courses, tous les pilotes doivent porter un casque et des vêtements résistants au feu tels que prévus dans l'Annexe L - Chapitre III et être correctement attachés à leur siège à l'aide du harnais de sécurité.

Chaque pilote devra garder fermée sa vitre latérale.

### **13. ESSAIS ET INFORMATION AUX PILOTES**

**13.1** Des essais libres et des essais officiels chronométrés seront obligatoires. Pour les essais libres, la pré-grille sera divisée en 3 voies, chacune correspondant à une division. Si l'une des voies comprend suffisamment de voitures, le départ pourra être donné pour ce groupe. Cette procédure devra être répétée jusqu'à la fin. Dans chaque division, des essais officiels chronométrés sur 3 tours devraient être organisés, en partant du numéro de voitures le plus élevé vers le moins élevé, mais seuls les 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> tours compteront : le meilleur temps des 2 sera retenu.

Le meilleur temps au tour à l'issue de toutes les séances d'essais officiels chronométrés déterminera la place des pilotes au départ de la première Manche. En cas d'égalité, le 2<sup>ème</sup> meilleur temps au tour des pilotes ex aequo permettra de déterminer leur place sur la grille de départ.

Chaque pilote devra parcourir au minimum un tour durant les essais. Si tel n'est pas le cas, les Commissaires Sportifs pourront l'autoriser à prendre le départ de la première Manche qualificative. Les voitures des différentes divisions courront séparément. Le Tour Joker peut être utilisé pendant les séances d'essais libres mais il n'est pas autorisé lors des séances d'essais chronométrés.

**13.2** Des informations en anglais et dans la langue du pays d'accueil de l'Épreuve seront données par écrit à tous les pilotes.

### **14. QUALIFICATION**

**14.1** Les voitures des différentes divisions courront séparément. Il y aura trois Manches qualificatives avec 5 voitures en ligne participant à chaque Manche (voir Dessin N°1).

1<sup>ère</sup> Manche selon les temps des essais officiels chronométrés ;

2<sup>ème</sup> Manche selon les classements de la 1<sup>ère</sup> Manche ;

3<sup>ème</sup> Manche selon les classements des 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> Manches ensemble.

Tous les concurrents de la Manche suivante sont tenus d'être présents dans la zone de la pré-grille

## **V. RUNNING OF THE EVENT**

### **12. SAFETY**

During all practice sessions and races, each driver must wear a helmet and fire-resistant clothing as required by Appendix L - Chapter III and be properly restrained in his seat by the safety harness.

Each driver must keep the side window on his side closed.

### **13. PRACTICE AND DRIVERS INFORMATION**

**13.1** Free and official timed practice will be obligatory. For the free practice sessions, the pre-grid will be organised in 3 lanes, one for each division. If there are enough cars in one lane, the start can be given for that group. This procedure must be repeated until the end. In each division, official timed practice sessions will be organised, starting from the highest to the lowest number of the cars, over 3 laps, but only 2 laps will count: after the 2nd or 3rd lap, the best time will be taken into account.

The best time of one lap from all official timed practice sessions will determine the starting position for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied will determine the starting position.

Each driver must complete at least one lap in practice. If not, in the first qualifying heat he may be allowed to start at the discretion of the Stewards. Cars from different divisions will run separately. The Joker Lap can be used during the free practice sessions, but it is not permitted during timed practice sessions.

**13.2** Information in English and in the host language of the Event will be given in writing to all drivers.

### **14. QUALIFYING**

**14.1** Cars from different Divisions will run separately. There will be three qualifying Heats with 5 cars in one line in each Heat (see Drawing N°1).

1st Heat: according to the times of the official timed practice;

2nd Heat: according to the classification of the 1st Heat;

3rd Heat: according to the classification of the 1st and 2nd Heats together.

All competitors in the subsequent Heat are required to be present in the pre-grid area whilst

pendant que la grille en cours est assemblée, afin de permettre à l'organisateur de faire avancer les concurrents nécessaires pour compléter la formation de la Manche en cours.

Le pilote qui se sera le mieux qualifié pourra choisir sa place sur la grille de départ, et ainsi de suite pour le second, le troisième, etc.

La grille de départ de chaque Manche devrait être organisée sur les mêmes bases, à savoir commencer à partir de l'arrière selon les temps réalisés, chaque Manche devant comprendre au minimum 5 voitures, sauf pour les deux dernières Manches.

Le nombre restant devrait être divisé par deux, et la grille de départ devrait s'établir comme suit :

s'il reste 10 voitures :

avant-dernière Manche : 2-4-6-8-10  
dernière Manche : 1-3-5-7-9

s'il reste 9 voitures :

avant-dernière Manche : 2-4-6-8-9  
dernière Manche : 1-3-5-7

s'il reste 8 voitures :

avant-dernière Manche : 2-4-6-8  
dernière Manche : 1-3-5-7

s'il reste 7 voitures :

avant-dernière Manche : 2-4-6-7  
dernière Manche : 1-3-5.

s'il reste 6 voitures :

avant-dernière Manche : 2-4-6  
dernière Manche : 1-3-5.

Si un pilote ne se présente pas sur la grille de départ de ces deux dernières Manches, sa place restera inoccupée et ne pourra être occupée par un autre pilote.

#### **14.2 Règlement commun**

Toutes les Manches qualificatives seront chronométrées et le pilote le plus rapide de chaque manche se verra attribuer 1 point, le second 2 points, et ainsi de suite. Les pilotes n'ayant pas terminé une Manche se verront attribuer 80 points; les pilotes n'ayant pas pris le départ de la Manche se verront attribuer 90 points; les pilotes exclus de la Manche se verront attribuer 95 points.

Seuls les pilotes ayant effectué deux Manches seront admis à disputer les Finales.

##### **14.2.1 Application aux circuits avec Tour Joker.**

Lors de chaque manche qualificative, un des tours doit être le Tour Joker. Les pilotes qui n'effectuent pas ce Tour Joker recevront une pénalité en temps de 120 secondes. Les pilotes qui l'effectuent plus d'une fois, se verront attribuer 80 points. Deux juges de fait seront désignés pour relever le nombre de passage des voitures. A la sortie du Tour Joker, les voitures sur la piste principale auront la priorité.

the current grid is being assembled, in order to allow the organiser to bring forward such competitors as necessary to complete the formation of the current Heat.

The highest qualified driver may choose his starting place, then the second, the third, etc.

The starting grid of each Heat should be organised on the same basis: beginning with the slowest according to the times set, each Heat with at least 5 cars, except for the last two Heats.

The remaining number should be divided by two and the starting grid should be fixed as follows:

10 cars left :

next to last Heat: 2-4-6-8-10  
last Heat: 1-3-5-7-9

9 cars left:

next to last Heat: 2-4-6-8-9  
last Heat: 1-3-5-7

8 cars left:

next to last Heat: 2-4-6-8  
last Heat: 1-3-5-7

7 cars left:

next to last Heat: 2-4-6-7  
last Heat: 1-3-5

6 cars left:

next to last Heat: 2-4-6  
last Heat: 1-3-5

If a driver does not come to the grid in these two last Heats, his place will remain empty and cannot be taken by another driver.

#### **14.2 Common regulations**

All the qualifying rounds will be timed and the fastest driver in each Heat will be awarded 1 point, the second fastest 2 points, and so on. Those drivers who did not complete the Heat will be credited with 80 points; those drivers who did not start the Heat will be credited with 90 points; those drivers who were excluded from the Heat will be credited with 95 points.

Only those drivers having completed two Heats and having been credited with at least two times will be admitted to the Finals.

##### **14.2.1 Application to the circuits with Joker lap**

In each qualifying heat, one of the laps must be the Joker Lap. Those drivers who do not take this Joker Lap will receive a time penalty of 120 seconds. Drivers who take it more than once, will be credited with 80 points. Two judges of fact will be appointed to note the numbers of the cars passing through.

At the exit of the Joker lap, the cars on the main track have priority.

## **15. FINALES**

**15.1** Il y aura un maximum de trois Finales, pour un total de 16 pilotes qualifiés. Les 5 meilleurs pilotes ayant obtenu le total de points le plus faible dans deux des Manches qualificatives seront admis à la Finale-A ; les pilotes suivants, classés de la 6<sup>ème</sup> à la 10<sup>ème</sup> place seront admis à la Finale-B ; de la 11<sup>ème</sup> à 16<sup>ème</sup> place, à la Finale-C. Le vainqueur de la Finale-C sera admis à la Finale-B et le vainqueur de la Finale-B sera admis à la Finale-A, tous deux occupant la dernière ligne de la grille. Les grilles pour les Finales seront composées de 6 voitures réparties sur trois lignes de deux voitures (2-2-2). Le pilote le mieux qualifié choisira la pole position sur la première ligne et le deuxième pilote sera sur la même ligne. Les autres lignes seront décalées. Si il y a dans une division au moins 14 pilotes qualifiés, il y aura une Finale A, B et C. Si il y a au minimum 9 pilotes qualifiés et au maximum 13 pilotes qualifiés, il y aura une Final A et B. Si il y a moins de 9 pilotes qualifiés, il n'y aura qu'une Finale A. La composition des grilles sera conforme au Dessin N° 2.

### **15.2 Règlement commun**

**15.2.1** Lorsque deux pilotes totalisent le même nombre de points avant les Finales, les points obtenus lors de la Manche qui n'a pas été comptabilisée seront déterminants. S'ils ne sont toujours pas départagés, le meilleur temps obtenu dans l'une quelconque des Manches sera déterminant.

**15.2.2** Si un pilote ne peut se rendre sur la grille de départ d'une Finale, sa place restera inoccupée et ne pourra être occupée par un autre pilote.

**15.2.3** Application aux circuits avec Tour Joker  
Lors de chaque Finale, un des tours doit être le Tour Joker. Les pilotes qui n'effectuent pas ce Tour Joker ou qui l'effectuent plus d'une fois seront classés derniers lors de cette Finale devant les non-partants. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils seront classés dans l'ordre de leur position respective sur la grille de départ devant les non-partants. A la sortie du tour Joker les voitures qui sont sur la piste principale ont la priorité.

## **16. GÉNÉRALITÉS**

**16.1** Est considéré comme partant tout pilote dont la voiture a satisfait au contrôle technique et franchi la ligne de départ pendant les essais par les propres moyens de la voiture.

### **16.2**

**16.2.1** Si le signal de fin de course est donné par inadvertance ou pour toute autre raison avant que la voiture de tête n'ait accompli le nombre de tours prévu pour cette Manche, les Commissaires Sportifs pourront ordonner un nouveau départ.

**16.2.2** Si le signal de fin de course est retardé par inadvertance, le classement final sera établi suivant

## **15. FINALS**

**15.1** There will be a maximum of three Finals, for a total of 16 qualified drivers. The 5 best drivers, having the smallest total of points from the two qualifying Heats, enter the A-Final; the next best, from 6th to 10th places, enter the B-Final; 11th to 16th places enter the C-Final. The winner of the C-Final enters the B-Final and the winner of the B-Final enters the A-Final, both in last place on the grid. Grids for the Finals will consist of 6 cars in three rows of two cars (2-2-2). The highest qualified driver will choose the pole position, the second fastest will be on the same row. The other rows will be allocated in staggered formation. If there are in a division a least 14 qualified drivers, there will be an A, B and C-Final; if there are at least 9 and maximum 13 qualified drivers, there will be an A and B-Final. If there are less than 9 qualified drivers, there will only be an A-Final. The disposition of the grids will be as shown in Drawing N° 2.

### **15.2 Common regulations**

**15.2.1** When two drivers have scored the same total of points for entering the Finals, the points obtained in the heat which has not been counted will be decisive. In a further tie, the fastest time of any of the Heats is decisive.

**15.2.2** If a driver is unable to come to the grid for a Final, his place will remain empty and cannot be taken by another driver.

**15.2.3** Application to the circuits with Joker lap  
In each Final, one of the laps must be the Joker Lap. Those drivers who do not take this Joker Lap or take it more than once will be classified last in that Final before the non-starters. In case this concerns more than one driver, they will be classified in the order of their respective positions on the starting grid before the non-starters. At the exit of the Joker Lap, the cars on the main track have priority.

## **16. GENERAL**

**16.1** A starter is any driver having passed scrutineering and crossed the start line in practice under the power of his car's engine.

### **16.2**

**16.2.1** Should the end-of-race signal be displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps, the Stewards may order that a re-run will take place.

**16.2.2** Should the end-of-race signal be inadvertently delayed, the final classification will be

les positions considérées au moment prévu par le Règlement Particulier.

**16.2.3** S'il s'avère nécessaire d'interrompre la course d'urgence, pour des raisons de sécurité ou à cause d'un faux départ, les concurrents en seront avertis par le déploiement du drapeau rouge sur la ligne de départ/arrivée et à tous les postes de Commissaires de pistes. Cela indiquera que les pilotes doivent immédiatement arrêter et se diriger lentement au lieu indiqué par les commissaires de piste. Le Directeur de Course décidera quels véhicules sont autorisés à prendre le nouveau départ excepté aux conditions prévues au point 16.2.5 ci-après.

**16.2.4** Les nouveaux départs ne seront permis que

- a) quand un drapeau rouge a été présenté pendant une course;
- b) quand le signal de fin de course est montré par inadvertance ou avant que la voiture de tête n'ait accompli le nombre de tours prévu. Seuls les participants au premier départ sont admis à participer au nouveau départ.

Tout autre incident sera considéré comme «cas de force majeure». Si un pilote, pendant une Manche, cause délibérément un nouveau départ en gênant ou en faisant obstruction, le pilote concerné peut être exclu de ce nouveau départ selon l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Si une Finale est interrompue par un drapeau rouge et qu'un nouveau départ est donné, le(s) pilote(s) ayant pris le premier départ de la course sera/seront classé(s) devant le(s) pilote(s) n'ayant pas pris le départ.

**16.2.5** Si, lors d'un départ, un pilote cause délibérément un nouveau départ en gênant ou en faisant obstruction, le pilote concerné pourra être exclu, sur appréciation des Commissaires Sportifs.

### **16.3 Départ**

La procédure de départ commencera par la présentation d'un panneau « 5 secondes ». Ensuite, le départ sera donné par le feu rouge, qui s'éteindra (un éclair).

Chaque ligne de départ devra être équipée d'un système électronique et il devra y avoir une marge de 12 cm +/- 2 cm entre le système électronique et la voiture.

Le chronométrage s'effectuera à l'aide de faisceaux électroniques, au centième de seconde. Un système de transpondeur pourra être utilisé. Dans ce cas, il devra être fourni par l'organisateur.

Le départ sera donné uniquement après le déclenchement du système de détection des faux départs.

### **16.4 Faux départs**

Il y aura faux départ si une voiture franchit sa ligne de départ avant que le feu rouge ne s'éteigne, auquel cas ce faux départ sera indiqué par un feu orange clignotant.

Les faux départs seront détectés au moyen de

established according to the positions considered at the moment provided for in the Supplementary Regulations.

**16.2.3** Should it be necessary to stop the race in an emergency for safety reasons or because of a false start, this should be done by displaying the red flag at the start/finish line and at all marshals posts. This indicates that drivers must immediately cease racing and proceed slowly as directed by the marshals. The Clerk of the Course will decide which vehicles are allowed to take the restart, except in the conditions set out in 16.2.5 below.

**16.2.4** Re-runs will be permitted only:

a) when a red flag has been shown during a run;

b) when the end-of-race signal is displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps. Only the participants in the first start are entitled to participate in the re-run.

All other incidents will be treated as "force majeure". If a driver in a run deliberately causes a re-run by baulking or obstruction, the driver concerned may be excluded, at the discretion of the Stewards.

If a Final is stopped by a red flag and subsequently restarted, the driver(s) who started in the original Final, but who is not able to start in the re-run, will be classified in front of the driver(s) who did not start at all.

**16.2.5** During a start, if a driver deliberately causes a restart through crowding or blocking, the driver concerned may be excluded, at the discretion of the Stewards of the meeting.

### **16.3 Start**

The start procedure begins with the showing of a "5 seconds" panel. After this, the start will be given when the red light is switched off (one flash).

There must be an electronic system for each start line and there must be a margin of 12 cm +/- 2 cm between the electronic system and the car.

Timing will be by electronic beams, to hundredths of a second.

A transponder system may be used.

In that case, it must be supplied by the organiser.

The start will be given only after the system for detecting false starts has been initiated.

### **16.4 False starts**

There will be a false start if a car crosses its starting line before the red light is switched off, and this will be indicated by a flashing yellow light.

The system for detecting false starts, which must

systèmes électroniques. Le système de détection des faux départs, qui doit obligatoirement être allumé avant de commencer la procédure de départ, sera doublé d'un contrôle vidéo. Chaque ligne de départ sera sous le contrôle d'une caméra placée en hauteur à la perpendiculaire de façon à filmer l'avant des voitures sur la même ligne. Un feu rouge sera placé en face et relié au feu rouge principal. Les images seront enregistrées, avec l'indication de l'heure, et elles pourront être visionnées au ralenti. Pour chaque ligne de la grille, des juges seront nommés pour déterminer les faux départs en cas de défaillance technique du système.

En cas de faux départ, le feu de départ sera bloqué par la cellule et un feu jaune clignotant sera mis en marche. Le(s) pilote(s) concerné(s) sera/seront prévenu(s) par un drapeau d'avertissement signifiant qu'une pénalité de 3 secondes sera ajoutée au temps réalisé dans la Manche concernée et la procédure de départ recommencera. Lors de la même Manche, un pilote faisant un deuxième faux départ sera exclu de cette Manche et ne sera pas autorisé à prendre le départ. En cas de faux départ lors d'une Finale, le(s) pilote(s) concerné(s) sera/seront prévenu(s) par un drapeau d'avertissement. Lors d'un deuxième faux départ, il sera classé dernier de cette Finale, avant les pilotes n'ayant pas pris le départ de cette Finale.

Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout moyen vidéo ou électronique pour les assister dans la prise de décision. Les Commissaires Sportifs pourront changer une décision des juges de fait.

#### **16.5 Accidents et défaillances techniques**

Si deux voitures ou plus abandonnent la course dans le même tour, celles-ci seront classées conformément à la place qu'elles occupaient lorsqu'elles ont franchi la ligne d'arrivée pour la dernière fois ou conformément à leur position sur la grille de départ si elles abandonnent lors du premier tour.

#### **16.6 Signalisation par drapeaux**

La signalisation par drapeaux doit être conforme à l'Annexe H du Code, avec les exceptions suivantes : le drapeau jaune sera présenté à un poste seulement, immédiatement avant l'accident / l'obstacle. Un drapeau jaune sera agité pendant deux tours pour le même incident. Deux drapeaux jaunes seront agités si l'incident s'est produit sur la trajectoire de course. Après la présentation du drapeau, les pilotes ne pourront pas dépasser avant qu'ils n'aient complètement passé le lieu de l'incident pour lequel le drapeau est présenté, et il n'y aura pas de présentation du drapeau vert dans cette situation. Drapeaux rouge, noir et blanc et noir : la décision de présenter ceux-ci est normalement à la discrétion du Directeur de Course.

Le drapeau noir sera présenté en même temps

obligatorily be switched on before the start procedure begins, will be backed up by a video control. Each starting line will be under the control of a camera positioned on high, perpendicular to the ground, so as to film the front of the cars situated on the same line. A red light will be placed opposite and linked to the main red light. The pictures will be recorded, with the time overlaid, and may be viewed in slow motion. Judges for each row of the grid will be appointed to determine false starts in case of technical breakdown of the system.

When a false start occurs the starting light will be blocked automatically by the cell and a flashing yellow light will operate. The driver(s) concerned will be warned by means of a warning flag meaning that a 3-second penalty will be added to the time set in the Heat concerned and the starting procedure will begin again. During the same Heat, if a driver makes a second false start he will be excluded from that Heat and not allowed to start. When a false start occurs in a Final, the driver(s) concerned will be warned by means of a warning flag. If a driver makes a second false start, he will be classified last in that Final, before the non starters of that Final.

The Stewards may use any video or electronic means to assist them in reaching a decision. The Stewards may overrule judges of fact.

#### **16.5 Accidents and technical failures**

If two or more cars retire in the same lap, they shall be classified in relation to each other as they last crossed the finish line or according to their grid positions if it occurs on the first lap.

#### **16.6 Flag signals**

Flag signals must be in conformity with Appendix H to the Code, with the following exceptions: the yellow flag(s) shall be shown at one post only, immediately before the accident / obstacle. One yellow flag shall be waved during 2 laps for the same incident. Two yellow flags shall be waved if the incident is on the race line. After the flag(s), drivers shall not overtake until they have completely passed the incident for which it is shown, there being no green flag in this situation. Red flag, black and white flag, black flag: the decision to show these three flags shall normally be taken by the Clerk of the Course.

The black flag will be shown together with a

qu'un panneau de 80 cm x 60 cm de couleur fluorescente portant l'inscription "BLACK FLAG" ainsi que le numéro de départ. Si un pilote se voit présenter le drapeau noir au cours d'une Manche, il devra regagner le paddock sur-le-champ; lors d'une Finale, il devra regagner le parc fermé ou un autre endroit tel que spécifié dans le règlement particulier.

Le motif du recours au drapeau noir devra être confirmé par écrit au pilote par le Directeur de Course.

### 17. PÉNALITÉS

La liste d'exemples ci-dessous n'est pas exhaustive. Les Commissaires Sportifs ont toute autorité concernant les pénalités infligées.

fluorescent panel, 80 cm x 60 cm, with the words "BLACK FLAG" and the starting number. If a black flag is shown in a heat, the driver has to go immediately to the paddock; in a final, he has to go to the Parc Fermé or such other place as specified in the supplementary regulations.

The reason for the decision to use the black flag must be confirmed to the driver in writing by the Clerk of the Course.

### 17. PENALTIES

The following list of examples is not exhaustive: The Stewards of the meeting have overall authority concerning the penalties imposed.

INFRACTION	PENALITE	INFRINGEMENT	PENALTY
------------	----------	--------------	---------

01	Engagement d'une voiture non admise par l'Article 4 du Règlement	Départ refusé	01 Entry of a car not admitted under Article 4 of the Regulations	Start refused
02	Absence de licence valable	Départ refusé	02 Absence of valid licences	Start refused
03	Absence du cachet de l'ASN sur le bulletin d'engagement	Départ refuse	03 Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable)	Start refused
04	Défaut de paiement des droits d'engagement	Départ refusé	04 Failure to pay entry fees (where applicable)	Start refused
05	Non présentation de la fiche d'homologation	Départ refusé	05 Failure to submit the homologation form	Start refused
06	Véhicules non conformes aux mesures de sécurité du Règlement Particulier et de la FIA	Départ refusé	06 Vehicles failing to conform to the FIA Safety measures and those contained in the Supplementary Regulations	Start refused
07	Présentation en retard sur la grille de départ de la Manche si le Directeur de Course estime que cela perturbe le déroulement de l'Epreuve	Exclusion de la Manche	07 Reporting late to the starting grid of the Heat, if the Clerk of the Course deems that this hinders the running of the Event	Exclusion from the Heat
08	Absence des marques d'identification apposées par les Commissaires Techniques	Exclusion de l'Épreuve	08 Absence of the identification marks affixed by the Scrutineers of the meeting	Exclusion from the meeting



**FIA European Championship for Rallycross Drivers 2007**  
**Championnat d'Europe des Pilotes de Rallycross de la FIA 2007**

09	Déplacement des marqueurs de la piste ou conduite hors du circuit pour gagner du temps	Exclusion de la Manche	09	Moving the track markers or driving outside the circuit in order to gain time	Exclusion from the Heat
10	Premier faux départ dans une Manche Une Finale  Deuxième faux départ : - dans une Manche  - dans une Finale	3 secondes Avertissement  Exclusion de cette Manche  Classé dernier de cette Finale	10	First false start in a Heat: Final:  Second false start: - in a Heat  - in a Final	3 seconds Warning  Exclusion from that Heat  Classified last in that Final
11	Non respect de l'une ou l'autre des indications des drapeaux de signalisation	Décision des Commissaires Sportifs	11	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the Stewards
12	Mesures de sécurité du conducteur non conformes aux spécifications de la FIA et du Règlement constatées lors du déroulement de la compétition	Exclusion de l'Épreuve	12	Failure of the driver's safety measures to conform to the FIA specifications and to the Regulations, discovered during the running of the competition	Exclusion from the meeting
13	Toute falsification ou tentative de falsification des marques d'identification	Exclusion de l'Épreuve	13	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	Exclusion from the meeting
14	Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des Commissaires Sportifs	14	Infringement of the "Parc Fermé" rules	Decision of the Stewards
15	Présentation en retard aux vérifications techniques	EUR.... (à spécifier par l'organisateur – maximum 250 EUR)	15	Reporting late to scrutineering	EUR ... (to be specified by the organiser – maximum of 250 EUR)
16	Ne prenant pas part à un tour Joker - Lors d'une manche - Lors d'une finale  Prenant un tour Joker plus d'une fois - Lors d'une manche - Lors d'une finale	120 secondes classé dernier dans la finale avant les non partants.  80 points classé dernier dans la finale avant les non partants	16	Not-taking a Joker Lap - In a Heat - In a Final  Taking a Joker Lap more then once - In a Heat - In a Final	120 seconds Classified last in that Final before non-starters  80 points Classified last in that Final before non-starters
17	Température des pneumatiques incorrecte	Décision des Commissaires Sportifs	17	Incorrect temperature of the tyres	Decision of the Stewards

En outre, les Commissaires Sportifs, personnellement ou sur proposition du Directeur de Course, pourront prendre une décision sur tout point non prévu par le Règlement et appliquer des pénalités conformément aux critères du Code, du Règlement des Championnats d'Europe et du présent Règlement Particulier.

## **VI. PARC FERMÉ - RÉSULTATS - RÉCLAMATIONS**

### **18. PARC FERMÉ**

Seules les voitures ayant participé aux Finales doivent être amenées au Parc Fermé par les pilotes immédiatement après la dernière course pour laquelle le pilote aura été qualifié. Les voitures resteront au Parc Fermé pendant au moins 30 minutes après la publication des résultats provisoires et jusqu'à l'autorisation de sortie donnée par les Commissaires Sportifs. Dans cette zone il est interdit d'effectuer quelque réparation que ce soit sur la voiture ou d'effectuer des ravitaillements.

### **19. RÉSULTATS**

Les résultats de chaque Manche seront communiqués aux concurrents dès que tous les résultats auront été reçus. La composition des grilles finales sera affichée avant le départ des Finales.

Tous les résultats seront affichés sur le Tableau d'Affichage et au Secrétariat.

Les résultats finaux seront établis d'après les points marqués par chaque pilote dans les Finales, sauf s'il n'y a pas de Finale-B, et/ou de Finale-C, auquel cas le classement sera fondé sur les positions à l'issue des Manches.

Les résultats seront affichés à ...h 00 à .....

### **20. RÉCLAMATIONS – APPELS**

**20.1** Toute réclamation sera déposée selon les prescriptions du Code. Toute réclamation doit être faite par écrit et remise au Directeur de Course ou à son adjoint ou, en leur absence, à un Commissaire Sportif, accompagnée d'une somme de €.....

Si la réclamation rend nécessaire le démontage et le remontage de diverses pièces d'une voiture, le plaignant doit verser une caution de €.....

**20.2** Seuls les concurrents ont le droit de réclamation ; toutefois, les officiels peuvent toujours agir d'office, même dans le cas où ils ne sont pas saisis d'une réclamation (Article 171 du Code).

**20.3** Le délai de réclamation est indiqué à l'Article

Moreover, the Stewards of the meeting themselves or upon the proposal of the Clerk of the Course may decide on any point which is not provided for in the Regulations and apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of the European Championships Regulations and of these Supplementary Regulations.

## **VI. PARC FERME - RESULTS – PROTESTS**

### **18. PARC FERME**

Only those cars having taken part in the Finals must be brought by the drivers to the Parc Fermé immediately after the last race for which the driver qualified. The cars shall remain in the Parc Fermé for at least 30 minutes after the publication of the provisional results and until released by decision of the Stewards. In this area, it is forbidden to make any repair to the vehicle or to carry out refuelling.

### **19. RESULTS**

The results of each Heat will be notified to the competitors as soon as they are complete. The composition of the final grids will be posted before the Finals are run.

All results will be posted on the notice board and in the Secretariat.

The final results will be drawn up from the points scored by each driver in the Finals with an exception if there is no B- and/or C-Final, the classification will then be based on the positions after the Heats.

The results will be posted at .... h ... in .....

### **20. PROTESTS – APPEALS**

**20.1** All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence any of the Stewards of the meeting, together with the sum of €.....

If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of €.....

**20.2** The right to protest lies only with a competitor; nevertheless, an official acting in his official capacity may even in the absence of a protest take such official action as the case warrants. (Article 171 of the Code).

**20.3** The time limits for lodging protests are those

174 du Code.

**20.4** En cas de réclamation non fondée, la totalité ou partie de la caution pourra être retenue. En outre, s'il est établi que l'auteur de la réclamation a agi de mauvaise foi, l'ASN pourra lui infliger l'une des pénalités prévues au Code.

**20.5** Les concurrents ont le droit d'appel tel qu'établi aux Articles 181, 182 et 183 du Code tel que prévu au règlement du Tribunal d'Appel International. Le montant du droit d'appel est de €.....

## **VII. PRIX ET COUPES**

### **21. PRIX**

La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les courses. Les vainqueurs des 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> prix doivent être présents et porter leur combinaison de course. S'ils ne participent pas à cette cérémonie et/ou s'ils ne portent pas les vêtements appropriés, ils seront pénalisés par la perte de toute récompense en argent / avantage associé(e) à la position correspondante à la fin de la course.

La remise des prix aura lieu à (heure) dans (lieu) facultatif.

Les Prix seront remis en euros.

Montant minimum des Prix, net de taxes, devant être distribué à chaque Épreuve :

Pour le montant des prix veuillez s'il vous plaît vous référer au Règlement Particulier.

## **VIII. AUTRES INFORMATIONS**

### **22. HÔTELS (article facultatif)**

Des réservations d'hôtel pourront être faites directement auprès de (nom de l'hôtel, adresse, n° de téléphone et de fax)

(où un tarif spécial de ..... a été convenu pour .....). Autres hôtels :..... .

### **23. DÉPLACEMENTS (article facultatif)**

(Toutes les informations nécessaires, concernant par exemple des dispositions particulières, des ferries, etc. doivent être indiquées ici, raison pour laquelle il est préférable de joindre un formulaire à renvoyer à l'organisateur).

### **24. EXTINCTEURS**

A l'intérieur du paddock, chaque pilote doit s'assurer qu'un extincteur est disponible dans la zone réservée à son équipe.

established by Article 174 of the Code.

**20.4** In the case of a protest without foundation the whole or a part of the fee may be retained. Moreover, if it is proved that the author of the protest has acted in bad faith, the ASN may inflict upon him one of the penalties indicated in the Code.

**20.5** Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 181,182 and 183 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is €.....

## **VII. PRIZES AND CUPS**

### **21. PRIZES**

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> prizes must be present, wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The prize-giving will take place at (place) at (time), optional

The prizes will be awarded in Euros.

Prize fund net of taxes to be distributed at each Event:

For the amount of the Prizes please refer to the Supplementary Regulations.

## **VIII. OTHER INFORMATION:**

### **22. HOTELS (optional article)**

Hotel reservations can be made directly to the (Name of hotel, Address, Telephone and Fax numbers) (where a special rate of ..... has been agreed for .....). Further hotels are: .....

### **23. TRAVELLING (optional article)**

(Any information needed - e.g. special arrangements, ferries, etc. - should be given here). (For this reason it is preferable to attach a form to be returned to the organiser).

### **24. FIRE EXTINGUISHERS**

Each driver is responsible for ensuring that a fire extinguisher is available within his own team's area inside the paddock.

**25. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Il est demandé à chaque pilote de faire en sorte qu'une feuille de plastique (de 4 mètres sur 5 au minimum) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution en cas de fuite accidentelle, etc.

**26. RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES PILOTES**

Le chargé des Relations avec les pilotes sera reconnaissable grâce à ..... (à préciser par l'Organisateur).

Il pourra être joint au ..... (à préciser par l'Organisateur).

**27. AUTORISATION**

Le présent Règlement a été agréé par (ASN) le (date) .

Le numéro de Visa de la FIA est : .....

**25. ENVIRONMENTAL POLLUTION**

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

**26. DRIVERS'LIAISON OFFICER**

The Drivers' Liaison Officer will be recognisable by ..... (to be specified by the Organiser).

He may be reached at ..... (to be specified by the Organiser).

**27. AUTHORISATION**

These Regulations have been agreed by (ASN) on (Date).

The FIA Visa n° is: .....

## ANNEXE I

## APPENDIX I

### RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES PILOTES

### DRIVERS' LIAISON OFFICER

#### MISSIONS PRINCIPALES

Informers les concurrents et tenir auprès d'eux en permanence un rôle de concertation.

Ce poste doit être obligatoirement confié à un officiel de course possesseur d'une licence délivrée par son ASN car il implique une connaissance certaine de la réglementation générale. Il assiste aux réunions des Commissaires sportifs afin de se tenir informé de toutes les décisions prises.

Le Responsable des relations avec les pilotes doit être rapidement identifiable par les participants. Pour ce faire, il convient :

- 1) Qu'il porte un badge très apparent.
- 2) Que son nom, sa photo, son numéro de téléphone portable et son programme soient affichés sur le tableau d'affichage officiel.

#### PRESENCE LORS DU DEROULEMENT D'UNE EPREUVE

Le Responsable des Relations avec les pilotes doit présenter un planning de ses permanences qui sera affiché au tableau officiel et qui comportera obligatoirement :

- Présence aux vérifications techniques
- Au Secrétariat du Meeting
- Aux réunions du Collège des Commissaires Sportifs
- A la zone de départ
- A proximité du Parc Fermé lors de l'arrivée après les finales.

#### Fonction

- Apporter à tous les demandeurs des réponses précises aux questions posées.
- Donner toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives à la réglementation et au déroulement de l'Épreuve.

#### Concertation

Eviter la transmission aux Commissaires Sportifs de toutes les demandes qui peuvent trouver, avec des explications précises, une solution satisfaisante, à la condition qu'il ne s'agisse pas de réclamation (ex. fournir des précisions sur les

#### PRINCIPAL MISSIONS

Inform the competitors and play a mediating role at all times.

This post must be entrusted to an official in possession of a licence issued by their ASN as it implies certain knowledge of the general Regulations. They may attend the meeting of the panel of the Stewards, in order to keep abreast of all the decisions taken.

The Drivers' Liaison Officer must be able to be easily identified by the competitors. To this end it is advisable that:

- 1) He wears a very conspicuous badge or a tabard.
- 2) His name, photo, mobile phone number and schedule are posted on the Official Notice Board.

#### PRESENCE DURING THE EVENT

The Drivers' Liaison Officer must present a schedule of their duties which shall be posted on the notice board of the Event and which shall include:

- Presence at scrutineering
- Presence at the Secretariat of the Meeting
- Presence at the Stewards' meetings
- Presence in the starting area
- Presence near the Parc Fermé after the finals.

#### Function

- Give accurate answers to all questions asked
- Provide all information or additional clarifications in connection with the Regulations and the running of the Event.

#### Mediation

Avoid forwarding questions to the Stewards which could be solved satisfactorily by a clear explanation, with the exception of protests (for example, clarify disputes over times, with the assistance of the timekeepers).

temps contestés avec le concours des chronométreurs).

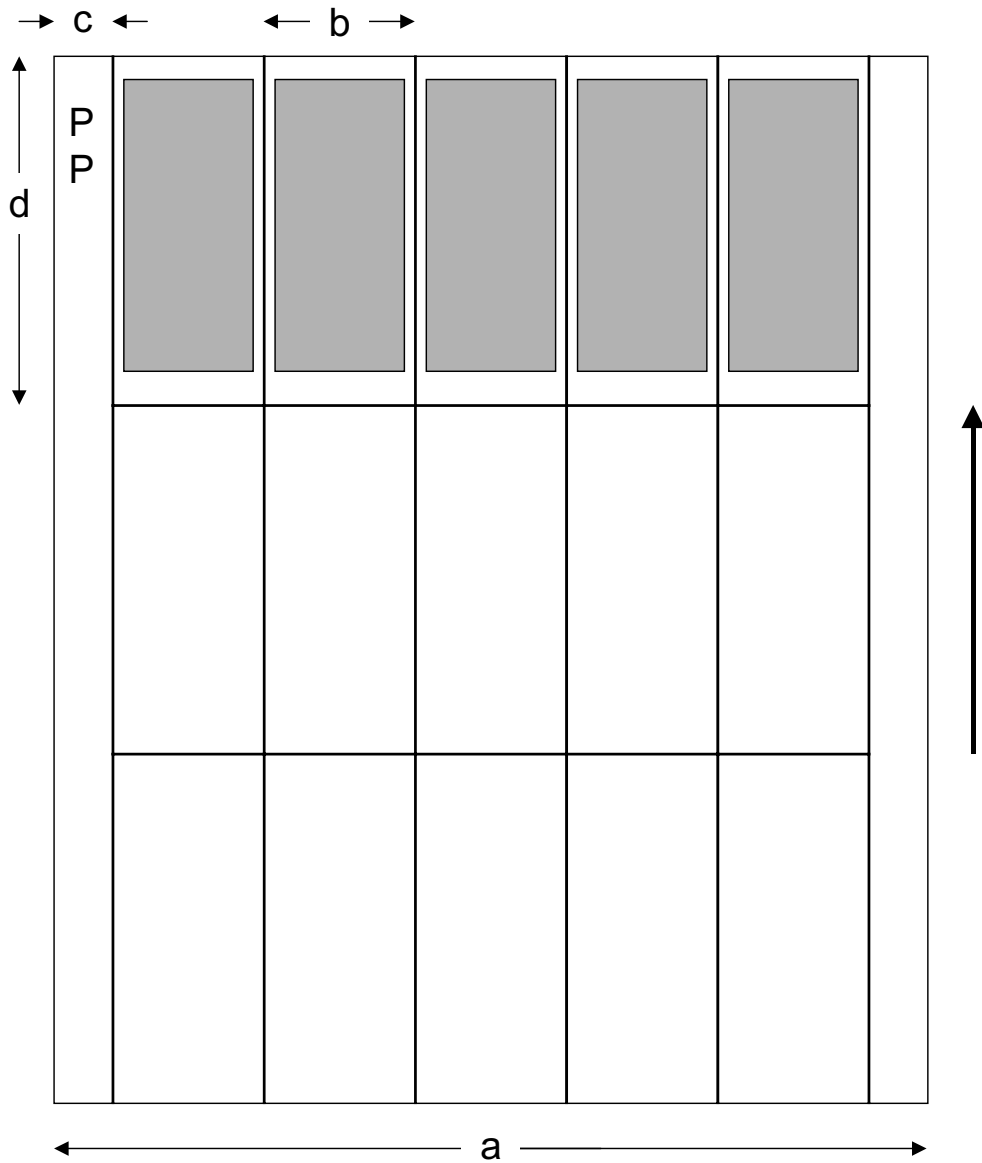
Le Responsable des relations avec les pilotes s'abstiendra de toutes paroles ou actions susceptibles de susciter des réclamations.

The Drivers' Liaison Officer shall refrain from saying anything or taking any action which might give rise to protests.

-----

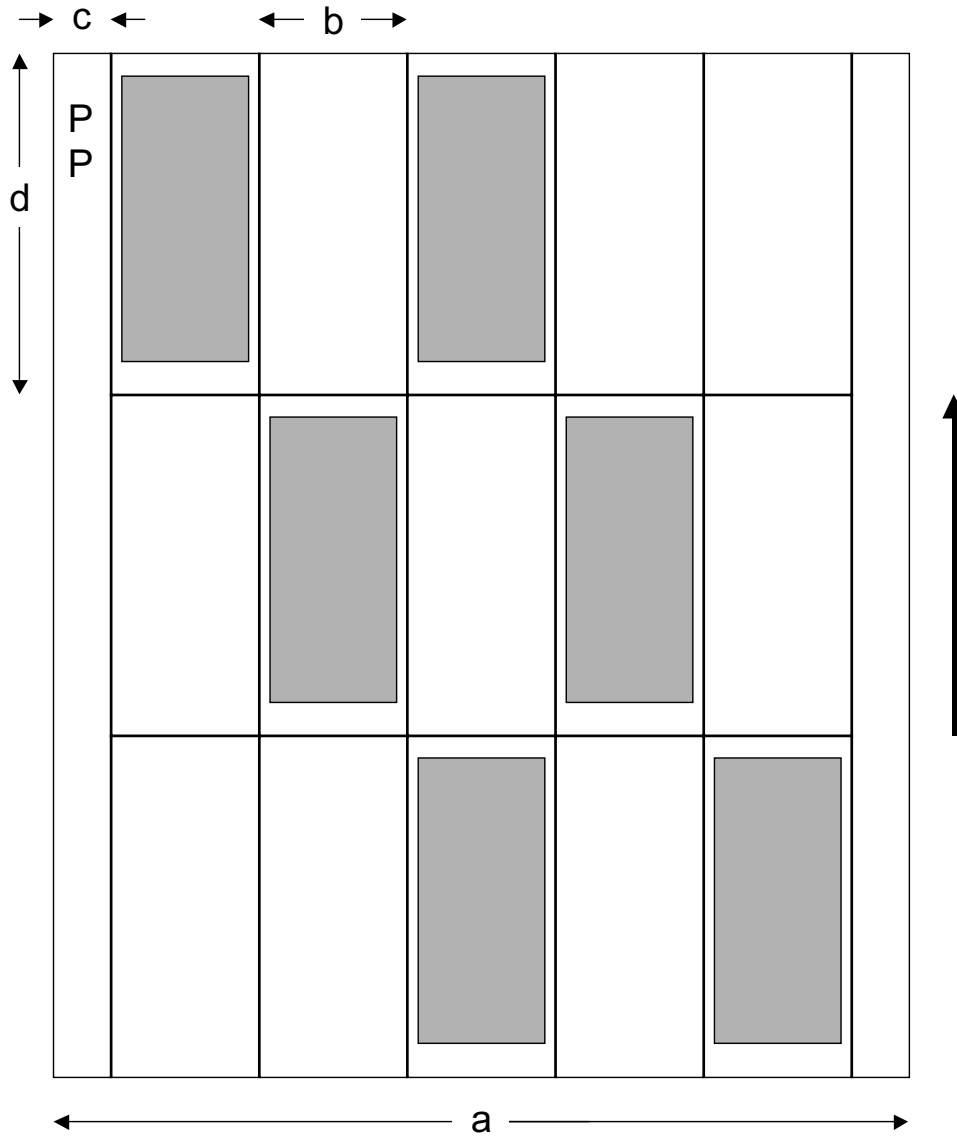
-----

## RALLYCROSS Drawing N° 1



- a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
- b: 2.5m (width of grid space per car)
- c: Minimum 1m (minimum space to edge of track)
- d: 6m (length of grid space per car)

## RALLYCROSS Drawing N° 2



- a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
- b: 2.5m (width of grid space per car)
- c: Minimum 1m (minimum space to edge of track)
- d: 6m (length of grid space per car)