

Faktenblatt

Neue Röhre Buschtunnel

Bauzeit: September 2004 - November 2007
 Inbetriebnahme: 25. November 2007
 Investitionsvolumen: ca. 50 Millionen Euro

Länge des neuen Buschtunnels: 711 Meter
 Ausbruchmasse des Tunnels: 59.000 m³
 Für die Vortriebssicherung des Tunnels
 wurden benötigt: 37.000 Meter Rohre
 Für das Tunnelbauwerk benötigte
 Betonmenge: 23.000 m³
 An Baustahl wurde verbaut: 1.100 Tonnen

Gesamtlänge der neuen Stützbauwerke
 im Voreinschnitt: 620 Meter
 dafür verbauter Beton: 8.200 m³
 dafür verbauter Baustahl: 600 Tonnen

Gesamtlänge der Festen Fahrbahn: 1.364 Meter
 davon Beton: 1.700 m³
 davon Stahl: 75 Tonnen

Höchstgeschwindigkeit der Ausbaustrecke
 nach Fertigstellung: 160 km/h
 Rodungsarbeiten auf: ca. 46.000 m²
 Landschaftspflegerische Ausgleichs-
 Maßnahmen auf: ca. 50.000 m²
 Bewegte Erdmassen: ca. 300.000 m³
 Gesamtlänge der neu verlegten Kabel: ca. 20 Kilometer

Gerd Felser
 Sprecher Nordrhein-Westfalen
 Tel. +49 (0) 211 3680-2060
 Fax +49 (0) 211 3680-2090

Hans-Georg Zimmermann
 Sprecher Netz
 Tel. +49 (0) 69 265-32000
 Fax +49 (0) 69 265-32007
 medienbetreuung@bahn.de
 www.db.de/presse

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
 Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
 Verantwortlich für den Inhalt: Konzernsprecher/
 Leiter Unternehmenskommunikation
 Oliver Schumacher

Ressort Infrastruktur und
 Dienstleistungen
 Sprecher Martin Walden